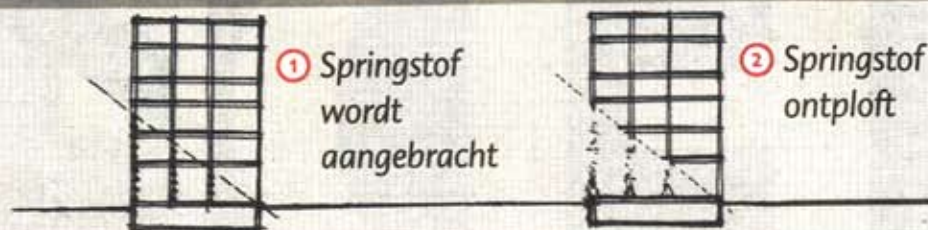


STRIJP R



Luchtruim leeg voor de grote knal

Met één druk op de knop komt op 8 mei een einde aan gebouw RAF, een van de laatste statige kolossen op Strijp R in Eindhoven.

door San van Suchtelen

EINDHOVEN - Omwonenden en bedrijven van het Strijp R-terrein zijn al een tijdje op de hoogte en ook op internet zingt het explosieve nieuws al enige tijd rond. Wethouder Fiers stuurde via Twitter al een uitnodiging de lucht in, voordat het officieel rond was. Nu de laatste haken en ogen in de voorbereiding zijn afgerond, mag ook het grote publiek het weten van de regisseurs: 8 mei 2010 om 14.00 's middags zal een van de laatste te slopen kolossen op Strijp R (RAF) met 120 kilogram dynamiet in een grote hoop puin veranderen, een unicum voor Eindhoven voor een gebouw van deze omvang. In een ver verleden werd wel eens een fabriekstoren opgeblazen. Serieuzer Eindhovens archiefmateriaal is niet beschikbaar. De keuze voor een ontmanteling

D-day op Strijp R



met dynamiet was volgens directeur Arie van Liempd van het gelijknamige sloopbedrijf snel ge-

maakt. „De overlast voor de buurt blijft nu beperkt tot een serie kleine explosies, het instorten en de puinafvoer. Ontmanteling van bovenaf had zeker voor meer hinder gezorgd.” Bovendien is het gebouw volgens Van Liempd bij uitsteking geschikt voor een implosie, omdat het door zijn eenvoudige en breekbare raamwerkconstructie gemakkelijk in elkaar vouwt. „Daar komt de ruimte op Strijp R nog eens bij”, vult Axel van Nieren, bouw- en sloopcoördinator namens eigenaar Amvest aan. „Grote evacuaties of pandbescherming zijn nu niet aan de orde. Wel zijn

Gebouw RAF: voor, tijdens en na de explosie

- Gebouw RAF werd voor het laatst gebruikt door LG/Displays dat in 2008 failliet ging. Daarna leegstand
- Twee torens: 7 verdiepingen, 30 meter hoog, rest 6 verdiepingen, 25 meter hoog.
- Complexomvang: 120 bij 25 meter
- Opdrachtgever sloop en terreinontwikkelaar is Amvest uit Amsterdam
- Gebied wordt 8 mei tussen 12.30 en 15.00 uur afgezet
- Publiek wordt via hekken op afstand gehouden.
- Explosie hakt driehoekig deel onder gebouw weg, waardoor het gewenste richting opvalt (zie boven)
- Strijp R wordt woongebied. Start bouw 1e fase over een jaar



Gebouw RAF (rechts), afgelopen donderdag. Het voorste en middelste deel stort naar links, de achterste toren naar achteren.

foto's Kees Martens

goede afspraken gemaakt met een aantal bedrijven in de directe omgeving, van wie enkele trillingsgevoelige apparatuur gebruiken. Die wordt op 8 mei tijdelijk uitgeschakeld." Zo vanzelfsprekend als de dynamietoplossing voor de direct

„Een kwartier voor tijd hebben we nog contact met de luchtverkeersleider”

betrokkenen was, zoveel kruim kostte het om toestemming te krijgen vanuit de diverse overheden. Met name de toestemming voor de Duitse springmeesters bleek een taaie kluit. Van Liempd: „Er bestaat in dit land een instinctieve huiverigheid als je het woord 'implosie' laat vallen. Kan dat wel, vraagt men zich direct af. Zeker in

Amerika, maar ook in andere Europese landen verloopt zo'n voortraject veel soepeler." De voorbereiding bevat een draaiboek vol noodzakelijke stappen. Meest opvallende is die van de afsluiting van het luchtruim boven het R-terrein. De opwaartse luchtdruk kan een risico vormen voor het overvliegend verkeer. „Een kwartier voor de explosie hebben we een laatste check met de luchtverkeersleider", legt Van Nielen uit. „We verwachten zeker 15000 mensen en raden bezoekers aan de auto thuis te laten. De omgeving van het terrein is voor auto's hermetisch afgesloten." Het dynamiet wordt op de dag van de ontploffing in de vooraf geprepareerde gaten aangebracht. Als alle seinen op groen staan rest er op de achtste mei om 14.00 uur nog maar één taak: een druk op de knop waarmee RAF een laatste stofwolk uitblaast.



Met een speciale verrijdbare boormachine worden gaten in de dragende pijlers geboord, die kort voor de ontploffing met dynamiet gevuld worden.