

Utrechts Nieuwsblad

Zoeken

Artikel uit Utrechts Nieuwsblad van 22-12-2003

Vernieuwen Eemhaven start in 2005

Van een onzer verslaggevers

AMERSFOORT - De inrichting van het havengebied rond de Grote en Kleine Koppel in Amersfoort kan in 2005 beginnen. Er is inmiddels voldoende geld voor het project.

De kosten van de grote opknapbeurt van de kades langs de Eem zijn 7,7 miljoen euro.

Voor dat bedrag worden de kades aangepakt, komen er steigers en havenfaciliteiten en wordt er een nieuwe brug aangelegd. Het geld komt van het ontwikkelingsbedrijf CSG Eemkwartier, maar ook van verschillende subsidies.

De nieuwe inrichting hangt samen met andere grote ontwikkelingen in het gebied. Aan de zijde van de Grote Koppel wordt op dit moment het Gildenkwartier bebouwd met woningen. Plein Aan de andere kant van de Eem verrijst de komende jaren het Eemcentrum, met een plein dat doorloopt tot aan het water. Deze ontwikkelingen vereisen dat ook de haven ertussen een bestemming krijgt.

De kades van de Eem moeten een voornamelijk recreatieve functie krijgen. De hele noordzijde wordt ingericht met aanlegplaatsen voor boten. Bij de Kwekersbrug komen de passanten met hun jachtjes en kruisertjes te liggen, maar dichterbij de Koppelpoort toe is plaats voor kleinere bootjes in de zogenoemde sloepenhaven.

Omdat er geen grote boten hoeven door te varen tot de spoorbrug bij de Koppelpoort, hoeft de nieuwe brug ook niet beweegbaar te worden. Bovendien scheelt dat in de kosten. Aan de zuidzijde, ter hoogte van de fabriek van Rohm & Haas, mogen straks historische schepen afmeren, terwijl bij het Eemcentrum een steiger komt voor rondvaartboten. Platanen De kade aan de Grote Koppel wordt over de hele lengte voorzien van platanen. Het oude pakhuis 't Spijkertje, al jaren in bezit van Krijco, wordt een café met terras. Hier komen ook sanitaire voorzieningen voor bezoekers van de haven. Onlangs opende in dit gebied ook al een ander café: het wijnencafé Merlot.

Via zogenaamde 'nesten', bijzondere trapconstructies, kan het publiek op drie plaatsen vanaf de kade afdalen naar de steigers. Details Historische details zoals bolders, kikkers en ringen voor de scheepvaart blijven behouden. De nieuwe brug krijgt juist een moderne vormgeving. Hij wordt gebouwd ter hoogte van 't Spijkertje en is alleen bedoeld voor langzaam verkeer als wandelaars en fietsers. Het nieuwe inrichtingsplan voor de Eemhaven is ontworpen door bureau Lubbers uit Den Bosch. Betrokkenen kunnen nog bezwaar maken tegen enkele nieuwe onderdelen van het plan, daarna moet de gemeenteraad van Amersfoort het definitieve plan goedkeuren.

[verzend](#) | [print](#) | [abonneren op Utrechts Nieuwsblad](#)

Utrechts Nieuwsblad | 23-01-2004 | Zoeken

Copyright © 2004 Utrechts Nieuwsblad - alle rechten voorbehouden

Copyright © 2004 Utrechts Nieuwsblad - alle rechten voorbehouden